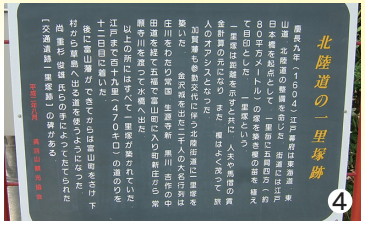
一里塚の跡（富山市、射水市）
吉作、黒河、三ケに残る街道の面影

富山県歴史の道調査報告書―北陸道―（富山県教育委員会・1980年）によると、近世（一五六八～一八六七）初期に北陸道本道に構築された一里塚は23基あったそうだが、現在そのほとんどは消滅し、その所在地さえ伝わらないものもあるという。ちなみに、現存しているのは、「境」（朝日町）と「坪川」（滑川市）のみという。

一里塚は、江戸幕府が幕藩体制を維持するために、五街道を中心とする全国的な道路網の改編・整備につとめた際に作られた。

一里塚は、一里（約3・9㎞）ごとに路傍の両側に築かれた円丘状の土盛りで、高さは約2間（1間は約1・8m）、直径は約5間あり、その中央に樹木が植えられて街道の道しるべとした。五街道では江戸日本橋を起点としたが、加賀藩では、越中・越後の国境「境村一里塚」を基点として設置されたことが、正保4年（1647）の『越中道記』などによって推察されるという。

一里塚に植えられた樹種は、道中奉行の調査から、エノキ55％、マツ27％、スギ8％となっている。エノキは、どのような環境にもよく生育し、枝を張って繁茂し、神々しい樹相となるので、神霊の宿る樹木ともされ、旅人の安全祈念の対象として、植えられたようである。GL

①「三ケ」の一里塚の跡。②下村方面に向かう藩主参勤交代の通路「往還」と、願海寺を経て富山に向かう通称「願海寺街道」の分岐点。この交差点に「右とやま、左いわせ」と記した道しるべがある。加賀藩主は、分家の富山前田氏の城下を避けるため、ここで左折し、下村へ向かったが、一般の旅人は富山へ向かうことが多かったようだ。③「黒河」の一里塚跡。射水市消防団黒河分団の入口脇に石碑がある。④「吉作」の一里塚跡を示す案内板がある。そばに一里塚跡を示すような広場がある。