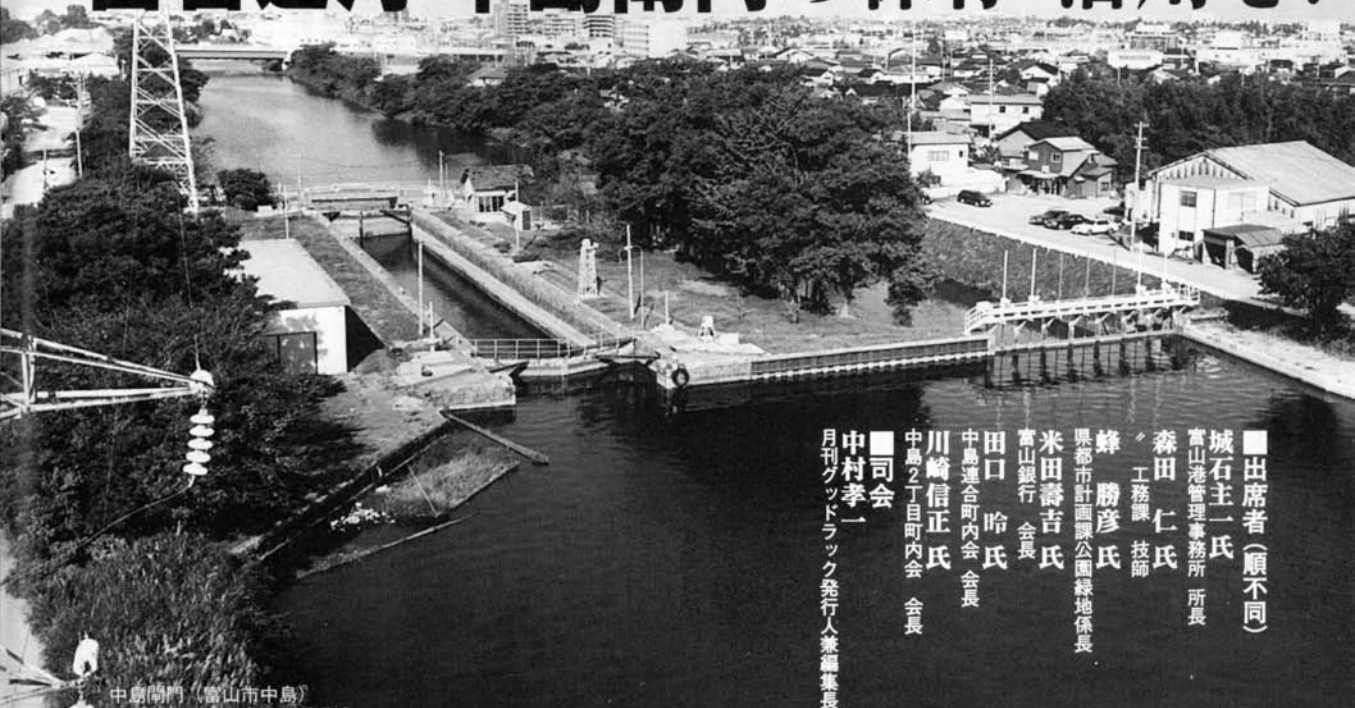


●座談会●

98街づくりキャンペーン

〈水と緑と文化の街・富山をめざして〉

# 富岩運河・中島閘門の保存・活用を!



■出席者(順不同)

城石主一氏

富山港管理事務所 所長

森田 仁氏

工務課 技師

蜂 勝彦氏

県都市計画課公園緑地係長

米田壽吉氏

富山銀行 会長

田口 吟氏

中島連合町内会 会長

川崎信正氏

中島2丁目町内会 会長

■司会

中村孝一

月刊グッドトラック発行人兼編集長

中島閘門(富山市中島)  
写真提供/富山県教育委員会



64年ぶりの復元を経て、国の重要文化財に指定されることになった富岩運河・中島閘門。富山県が全国に誇れる「宝」がまた一つ増えた。これを機に、この貴重な近代化遺産を後世に向けて大切に保存していくと同時に、昭和初期の優れた土木技術を学んだり、あるいは、その水辺空間を楽しむなど、大いに活用を図っていききたいものだ。

今回の「街づくりキャンペーン」は、富岩運河に縁のある6名の方々にお集り頂き、座談会を開催した。(本誌編集部)

## 神通川シヨートカットが 富岩運河建設のきっかけ

司会 私ども「月刊グッドラックとやま」では、どうしたら富山をもっと魅力のある街にしていけるかということで、たびたび座談会を開催しております

が、今回は、富岩運河・中島閘門が国の重文に指定されることになったということで、その保存・活用について皆様のご意見を頂ければと思っています。

米田 歴史を遡りますと、オランダ人のデ・レーケが、毎年のように富山市内に大水害をもたらしていた神通川の湾曲部分をまっすぐに付け替えた方がいいと勧告したことが、そもそもの始まりなんです。

デ・レーケの勧めにより行われたシヨートカット工事は、新しく河道として切り開いた部分の土砂を川の流れて下流に

流してしまつた為に、川下の岩瀬の港を埋めてしまつたという重大な問題を引き起こしました。今なら行政訴訟が起るようなことをやつた訳です。

その後、内務省は、従来の神通川の河口を半分に割つて、その一つを港にしようという案を持って来られました。岩瀬の人達は、神通川を西に振つて、従来の神通川の河口を全部使つた広い港にして欲しいと陳情し、それが許可されたんです。ただし、設計変更の為の追加費用は地元で出すという条件付きでした。

その額は、私の家にある書類では50万円となっています。そのうちの半分を県が持たれて、残りの25万円の半分を東岩瀬の会計で出し、あとの12万5

000円は港を使っている人達が負担しました。1軒で3万円以上の寄付者が4、5軒出たと

思います。  
司会 確か、昭和10年頃に完成した県庁とか富山大橋が当時のお金で100万円位だったそうですけど、それから更に10数年さかのぼる訳ですから、大変な額だったでしょうね。

米田 それぐらい東岩瀬は非常に豊かな町だったんです。

廢川地(旧河道)の埋め立てについては、当初、呉羽山の土を使おうかという案もあったんだそうです。しかし、それよりも、中心部に向かって運河を掘り、その土で廢川地を埋めるとともに、富山市に港を与えたらどうかという案が出てきた訳です。117ヘクタールを埋め



城石主一氏



森田 仁氏



蜂 勝彦氏



米田壽吉氏



田口 吟氏



川崎信正氏

る計画で、結局119ヘクタール埋めたとあります。私が子供の頃、トロッコ汽車が走ってどんどん土砂を運んでいました。中島の村は一番迷惑だったと思うけど。(笑)

## 川が富山県誕生のきっかけになった

米田 とにかく、デ・レーケさんの名案によってちよつとやったことが、ひどいことになってしまった。(笑)

司会 そこにさかのぼる訳ですね。そして、もう一つさかのぼると、富山県の独立も、川があったからなんですよね。

米田 そうです。川がたびたび氾濫し、予算がこちらのほうがりに取られて石川県の方に回らないと。こんな金のかかる県は分離してやろうと。それで、こちらの偉い人をおだてたら、分権運動だといって一生懸命やるもんだから、どんどんやってくれと。(笑)

司会 どちらかというところ、石川県側の方から…。

米田 そうなんです、実際は、石川県側の資料を見たらずう書いてあります。

司会 富山県側の資料を読む限りそうではないですよ。努力してやったと書いてあります。



松川はかつての神通川湾曲部分の名残り

しかし、そんな裏話があったんですね。

田口 私の小さい頃も、家の庭先まで水がついたつてことがしょっちゅうありましたね。

司会 もともと中島にお住まいですか。

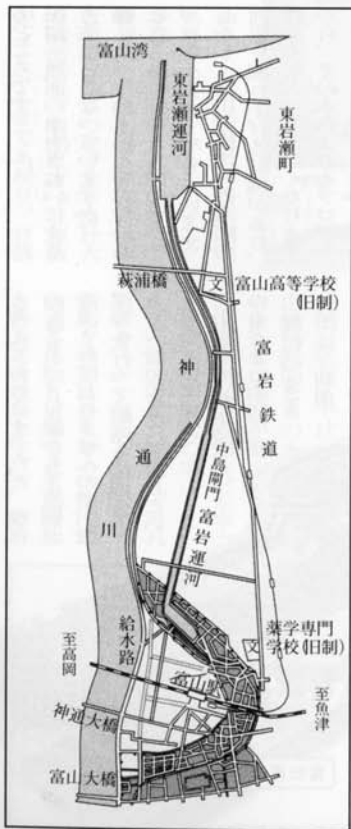
田口 ええ。

米田 中島は、神通川が氾濫しても、常願寺川が氾濫しても、水がついたんですね。

田口 一番下流のところにありますから。旧制富山高校(現在の馬場記念公園)の所で水がたまっていました。

米田 常願寺川の地下水は、中島へ行っていきますね。

田口 そういうことで、小さい頃は、水がつくことがたびたびあったんですけど、運河ができて私どもが一番喜んだのは、水がつかなくなったことなんです。もちろん、最初は、反対運動もありましたけど。というのは、計画では私どもの村のすぐ



## 富岩運河を取り込み 都市公園を整備

そば、極端なこと言ったら村を少し削ってでもという感じで掘ることになっていましたから。米田 反対運動に対する一番有効な説得の文句が、水がつかなくなくなるといったことだったらしいです。

司会 ところで、工事にあたっては、1日にどれぐらいの人が働いておられたんでしょうか。米田 たくさんでした。日本人だけでなく、朝鮮人労働者もたくさん来ていました。それから、運河の工事だけの為に機関車を造っているんですよ。田口 特殊な、幅の狭いものでしたね。

川崎 私も父親や町内の方から運河建設の経過をある程度聞いて育ちましたが、皆さんのお話を聞いてみるとまだまだ奥深いものがあつたんじゃないかということを知らされました。今更ながら感心しました。

司会 それでは、県の都市計画課さんの方から整備の状況について聞かせて下さい。

蜂 私どもでは、現在、富山駅北地区で展開されている「とやま都市MIRRA計画」のシンボルゾーンとして、富岩運河環水公園の整備を進めております。これまでに、野外劇場風の広場、滝、湧泉で構成するフロントデッキと芝生公園が完成し、昨年7月1日には、計画面積9・7ヘクタールのうち、約1ヘクタールを開園しております。

先日、運河に架かる歩道橋の基礎工事が終わりました。今年の9月末か10月頃には橋が架かる予定です。展覧塔は、来年3月末までには立ち上がると思



野外劇場風の広場と湧泉で構成されるフロントデッキ。  
(富岩運河環水公園)

います。

来年の6月に市の体育館が完成しますので、それまでに橋を造って回遊できるようにしたいなというところで頑張ってい

るところです。

田口 運河の水をきれいにする方法はどうなっていますか。

蜂 今、牛島水路と呼んでいるところから、いちち川の水がチヨロチヨロ入ってきています。

しかし、河川改修でいちち川の河床を掘り下げる計画があり、将来水が入ってこなくなりそうですから、その水路よりもフロントデッキ寄りに暗渠を通す工事をしていくところです。

司会 では続いて、富山港管理事務所さんからお願います。

城石 私どもでは、現在、「ポートルネッサンス21調査」に基づいて整備を進めているところですよ。

富岩運河の一端を6つのゾーン(岩瀬運河周辺の海洋性レクリエーションゾーン、富山港周辺のみなどまちゾーン、住友運河周辺の木のかおりゾーン、水のインターゾーン、中島開門周辺のウォーターイイベントゾーン、環水公園周辺の港へのエントランスゾーン)に分けまして、それぞれの特徴を生かした整備を行っております。

中島開門を中心とする箇所につきましては、周辺に研修館のようなものや展示スペースも今後整備していきたいと考えております。

また、将来的には、水上バス

も考えております。ただ、現在のところ、8号線から下流側が浚渫されておりませんので、浚渫を行って航路を確保した上で一般の方々に開放したいと思っております。

中島開門の下流

の舟だまりから上流につきましては、利用したいとおっしゃれば現在でも利用は可能です。

司会 では、最初から中島開門の復元工事に携わってお

られた森田さんの方

から工事の感想をお願いします。

森田 昨年のお盆前から老朽化した門扉の取り替え工事の為に、中島開門の水抜きを行ったのですが、63年ぶりに全てが見えたということで、背中がゾクゾクする感じで感動しました。

中島開門は、深さが6・3メートル、有効長60メートル、全長86メートル、幅9・1メートルの開門です。

コンクリートも使用されていますが、まだ強度面に不安があったようで、重要な部分には自

富岩運河環水公園

然石が使われていま

す。例えば、開

門に水を出し入れ

する通水孔は普通水

没して見えてい

ますが、これも石が使われています。それも、大変手の込んだ加工・仕上げがされており、富山には石の職人さんがたくさんおられたのかなと驚きまし

た。

付け替えられた門扉(合掌

戸)は、従来のものと同じリベ

ット打ちです。全部で約500

0本のリベットを打ち終えるま

で約1ヶ月かかりました。

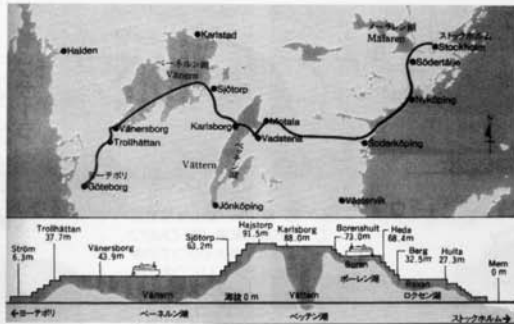
止水部分(対になった扉が合

わさるところ)は、天然のヒノ

キを使用していましたが、最終的にかんんで削って微妙な調整を行いました。

現在、日本全国で、使用可能な開門は6ヶ所しかないそう

サクラパックス(株)



ヨータ運河 (スウェーデン) ※

で、日本海側では中島閘門だけだそうです。私は土木の仕事から始めて9年目に入りますが、こういう重要文化財になる施設の工事に携わることができて、とてもいい経験をさせてもらえたと思っています。

司会 私も運河が好きで、世界中の運河を調べてましたら、ヨーロッパにすごい運河があることを知ったんです。スウェーデンのヨータ運河ですが、一つ

ストックホルム(東海岸)から、ヨーテボリ(西海岸)の全長18.5キロをつなぐ大運河です。

## かつての舟だまりの範囲がわかる案内を

米田 工事で、舟だまりが大分埋め立てられましたので、元はどれぐらいの大きさだったかが現地でわかるようにして頂きましたね。

司会 そうですね。かつて、神通川の舟橋を渡る人々の足元を照らした常夜灯にしても、右岸側、左岸側両方が現在も残され、かつての神通川の川幅を今に伝えていきますね。

川崎 中島閘門がある地元としては、模型でもいいから、子供にもわかる展示施設をつくって頂きたいですね。それから、たくさんお客さんがいらつしやると思いますので、休憩施設やお手洗いも必要になると思います。

のルートで65箇所もの閘門があるそうです。スカンジナビア半島を船で横断することができると太平洋側をつなぐような壮大な運河です。閘門によって海抜92メートルまで上がり、首都

森田 私どもでは、中島閘門横に博物館的なものを検討しております。閘門が動くしくみや富山市の発展の経過などが学べる子供たちの学習の場にしていきたいと考えています。それと、せっかく復元された訳ですから、実際に舟に乗って閘門の通過を体験してもらえようになつたらと思います。

米田 私がもう一つお願いしたいのは、富右運河が日本の富山なんだということがわかるものにして欲しいことです。国籍不明の景色ではなくて、非常にきれいになったけれど、富山らしい個性がなくなつたということでは残念ですからね。司会 その通りですね。本日は貴重なお話をありがとうございました。④

25年の実績と眼科専門医による  
トータルケアで安心をお届けする

特別価格で提供中  
30%~OFF

# 土田コンタクトレンズ



富山市西町5-18  
大和デパート太田口通り側  
☎(0764)25-8765